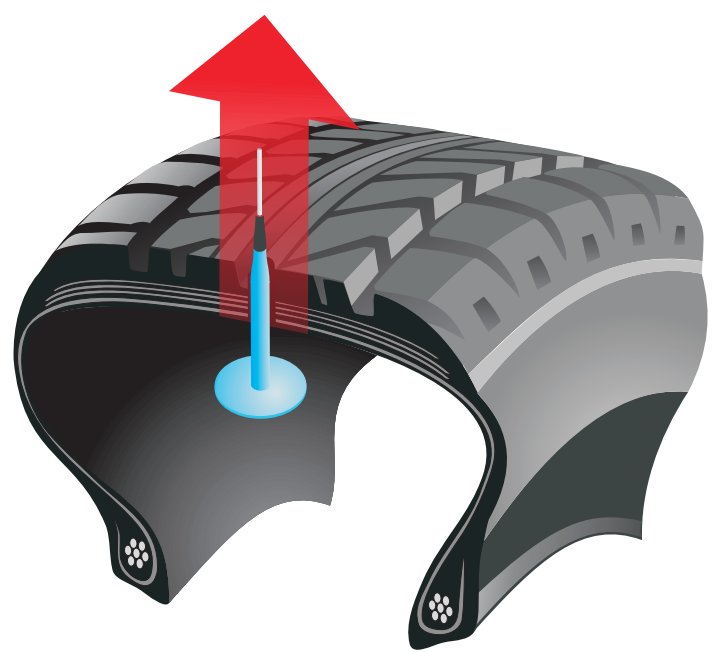




ONE BRAND ONE SOURCE ONE SYSTEM

PREMIUM
PLUG
MINICOMBI
Made in Germany

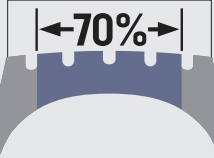
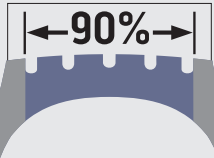
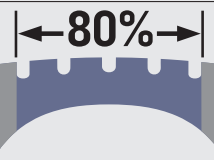
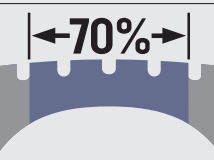
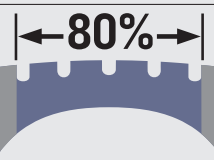


Empfehlung:

Bereits vorhandene Reparaturen stets auf Mängelfreiheit prüfen. Axialer Abstand der Reparaturen mindestens 15 cm/6". Maximaler Schadenswinkel 15°.

Advice:

Always check whether repairs already carried out in the tire are defective. Axial distance between repairs: minimum 15 cm/6". Maximum angle of damage 15°.

Reparaturzone in ↔ % ↔ Laufflächenbreite		3 4,5 6 8 10					Maximale Anzahl an Reparaturen	
Repairable area in ↔ % ↔ of the tread width		Ø= max. Schadensgröße Ø= max. damage size Minicombi					Maximum number of repairs	
		Speedindex	A3	A4.5	A6	B8	B10	
 	-J							2
	K - T							1
	H - ZR (W)							
 max – 121 LI 	-Y							3
	ZR / (Y)							
  max – 177 LI 	—							
	—							
	—							
 	—							
	—							

Hartmetall-Rotierfräser passend für:
Carbide mill cutter suitable for:

Bezeichnung/description	Größe/size	Art. Nr./Ref. No.
MINICOMBI A3	Ø 3 mm	595 4900
MINICOMBI A4,5	Ø 4,5 mm	595 5019
MINICOMBI A6	Ø 6 mm	595 4962
MINICOMBI B8	Ø 8 mm	595 4948
MINICOMBI B10	Ø 10 mm	595 5060

MINICOMBI	Größe/size	Art. Nr./Ref. No.
A3 P	Ø 3 mm	509 1964
A3 Set	Ø 3 mm	509 1957
A3/A6 Set	Ø 3 mm/6 mm	509 2152
A 4,5 P	Ø 4,5 mm	509 3215
A 4,5 Set	Ø 4,5 mm	509 3209
A6	Ø 6 mm	509 3072
A6 P	Ø 6 mm	509 3058
A6 Set	Ø 6 mm	509 3041
A6/B8 Set	Ø 6 mm/8 mm	509 2200
B8	Ø 8 mm	509 3128
B8 P	Ø 8 mm	509 3106
B8 Set	Ø 8 mm	509 3096
B10	Ø 10 mm	509 3144
B10	Ø 10 mm	509 3137

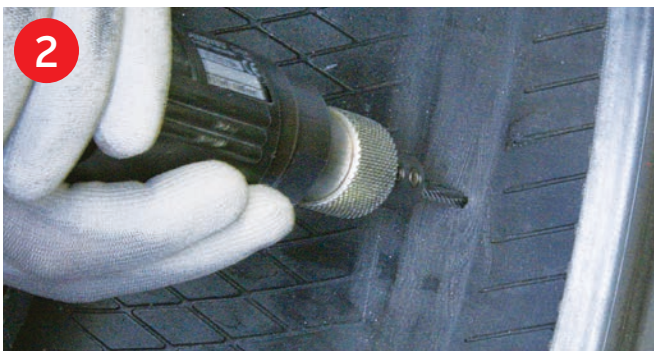
Kurzanleitung MINICOMBI-Reparatur / Short instructions for MINICOMBI repairs

Ausführliche Anleitungen, Datenblätter und Schulung stellt Ihre TIP TOP Vertretung zur Verfügung. Die Kurzanleitung unterstützt den geübten Reparateur. Vor der Reparatur den Reifen auf zusätzliche Schäden untersuchen. Sauberkeit ist ausschlaggebend für ein gutes Reparaturergebnis. Regelmäßig Raustaub mit Bürste und Sauger entfernen.

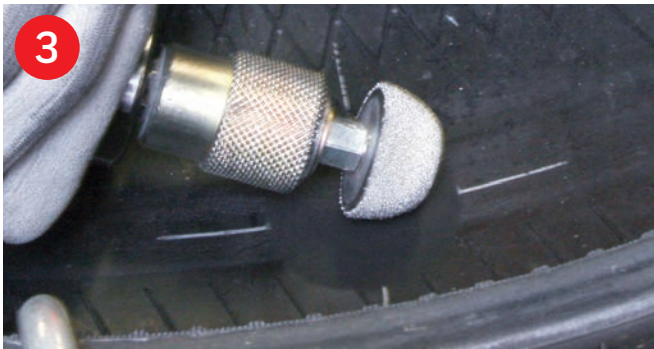
Your TIP TOP representative will provide you with detailed instructions, data sheets and training. The quick reference guide supports the experienced repairer. Inspect the tire for additional damage before repair. Cleanliness is crucial for good repair results. Regularly remove abrasive dust with a brush and vacuum cleaner.



Fremdkörper entfernen / Bereich reinigen / Schaden markieren / Schadensgröße Messen
Remove foreign object / Clean area / Mark injury / measure damage size



Schadenskanal bearbeiten (zweimal von innen und außen)
Prepare the puncture channel (twice from inside and outside)



Reparaturstelle gleichmäßig rauhen
Buff the repair area evenly



Reparaturstelle mit CEMENT SC-FD einstreichen / Trockenzeit beachten
Apply CEMENT SC-FD to the repair area / observe drying time



Stichkanal mit CEMENT SC-FD gummiern / MINICOMBI einstecken und einziehen
Apply CEMENT SC-FD into the puncture / insert and pull the MINICOMBI



Am Schaft nachfassen und einziehen bis Teller anliegt
Grasp the shaft and pull in until the base touches the coated surface



Teller kräftig anrollen / Tellerrand versiegeln
Stitch the base firmly / Seal the edges



Reifen montieren / Schaft ohne Zug abschneiden
Mount tire / Cut off shaft without tension

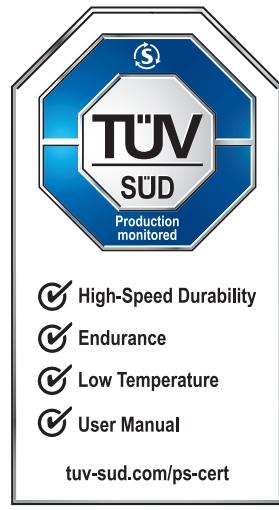
Nach erfolgreicher Instandsetzung Reifen überprüfen und montieren. Der Reifen steht nun ohne Einschränkungen wieder zur Verfügung.

After successful repair, check and mount the tire. The tire can now be used again without any restrictions.

Eine ausführliche Beschreibung des Reparaturverfahrens finden Sie in der MINICOMBI Anleitung. You can find a detailed description of the repair procedure in the MINICOMBI manual.



Schritt-für-Schritt-Videoanleitung:
<https://www.youtube.com/watch?v=QDtKcdaEVlg>



- Mit Erscheinen dieser Schadenstabelle verlieren alle bisherigen Ihre Gültigkeit.
- This damage chart supersedes all previous issues.
- Tous les tableaux de réparations antérieures à celui-ci deviennent caducs.
- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con la pubblicazione de esta tabla da daños pierden su validez todas las anteriores.
- С момента публикации данной таблицы все остальные утрачивают свою силу.

- Technische Änderungen vorbehalten.
- Sous réserve de modifications techniques.
- Con riserva di modifiche tecniche.
- Reservado el derecho modificaciones técnicas.
- Фирма оставляет за собой право на внесение технических изменений.

- Stand VIII.22
- As of VIII.22
- Version VIII.22
- Version al VIII.22
- Aggiornamento VIII.22
- по состоянию на VIII.22

Dies ist eine international gültige Reparaturtabelle für die Anwendung von REMA TIP TOP Reparaturmaterialien und -systemen. Die angegebenen Schadensgrößen werden basierend auf Erkenntnissen der Praxis, Prüfstandskontrollen und -tests in Erfahrungswerturteilen unter Anwendung der REMA TIP TOP Reparatursysteme festgelegt. Generelle Instandsetzungsmöglichkeiten des Reifens stets überprüfen!

Gesamten Reifen auf weitere, verdeckte Schäden untersuchen. Die angegebenen maximalen Abmessungen dürfen nicht überschritten werden! Eventuelle länderspezifische Vorschriften oder Empfehlungen zur Reifenreparatur sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt! Die Schadenstabelle entbindet den Anwender nicht, sowohl unter Beachtung dieser Vorschriften als auch abgestimmt auf örtliche Straßen-, Belastungs- und Einsatzbedingungen von der Beurteilung, ob die angegebenen Schadensgrößen anzuwenden sind. Für den Reparaturablauf die entsprechenden Einbau- und Verarbeitungsanleitungen beachten!

This is an internationally valid repair chart for the use of REMA TIP TOP repair materials and systems. The figures referring to injury sizes have been determined on the basis of practical experience, bench checks and tests carried out with REMA TIP TOP repair systems. Always make a general check to ensure that the tire can be repaired.

Examine the complete tire for further hidden damage. The maximum limits for the repairable injuries indicated refer to correctly prepared injuries. These maximum limits must not be exceeded. Regulations or recommendations regarding tire repair that exist in individual countries have not been taken into consideration in this chart. When referring to this repair chart, the user is obliged to assess whether the injury sizes indicated have to be adjusted, by taking into account these regulations, together with local road, load, and operating conditions. Follow the corresponding fitting and processing instructions when carrying out repairs.

Ce tableau de réparation concernant l'utilisation des produits et systèmes de réparation REMA TIP TOP est conforme aux spécifications internationales. Les tailles de dommages indiquées ont été déterminées sur la base d'expérimentations pratiques, de contrôles et d'essais d'endurance réalisés sur banc avec utilisation des systèmes de réparation REMA TIP TOP. Examiner le pneu avant toute opération afin de déceler toutes les blessures de la carcasse et voir si son état justifie des réparations.

Les tailles maximum de dommages indiquées se réfèrent à des blessures qui ont été débridées correctement. Ne pas réparer les blessures qui dépassent les tailles maximum de dommages indiquées dans le tableau de réparation. Ce tableau ne tient pas compte des recommandations et des réglementations relatives à la réparation des pneus en vigueur dans les différents pays. Le réparateur devra décider s'il convient de modifier les tailles de dommages précitées, en fonction des réglementations et des conditions locales (c'est à dire l'état des routes, l'utilisation des pneus et les sollicitations auxquelles les pneus sont soumis dans son pays). Pour la réparation, observer les instructions de montage et d'application correspondantes!

Droits de reproduction © 2022 Tous droits d'auteurs sur le présent tableau de réparation sont réservés, y compris ceux de mémorisation dans les média électroniques et de reproduction par des systèmes phototechniques. Toute utilisation commerciale de ce tableau de réparation et de ses parties est interdite.

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza pratica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.

Verificare sempre l'eventuale possibilità del riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate. La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale. Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

© 2022 Tutti i diritti riservati, compresa la riproduzione fotografica e supporti elettro nici. Non è consentito l'impiego, anche parziale, a scopo pubblicitario, della presente tabella danni.

Esta es una tabla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en valores empíricos basados en experiencias prácticas y en comprobaciones y controles efectuados en bancos de pruebas utilizando exclusivamente los sistemas de reparación REMA TIP TOP. Verifiquen siempre si el estado general del neumático permite su reparación!

Examinen todo el neumático a fin de detectar otros posibles daños ocultos! Finalizada la preparación de las roturas por un experto, las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas en la tabla. En esta tabla no se consideran eventuales normas ni recomendaciones impuestas en los distintos países respecto a la reparación de neumáticos. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

© 2022 Quedan reservados todos los derechos de autor, incluyendo los de reproducción fototécnica y procesamiento de datos electrónicos. Está prohibido el uso comercial, total o parcial, de esta tabla de reparación.

Эта таблица повреждений предназначена для применения ремонтных материалов и систем REMA TIP TOP и действительна для всех стран. Приведенные в таблице размеры повреждений даются в виде ориентировочных величин, полученных при использовании ремонтных систем REMA TIP TOP и основанных на практическом опыте и результатах тестовых испытаний и тестов. Всегда проверяйте шину на возможность и целесообразность ремонта!

Обследуйте шину на возможное наличие скрытых повреждений. Приведенные в таблице максимальные размеры повреждений представляют собой предельные размеры, превышение которых после проведения соответствующей механической обработки не допускается. В этой таблице не учтены возможные предписания и рекомендации по ремонту автомобильных шин, принятые в отдельных странах. Таблица повреждений не освобождает пользователя от обязанности проведения собственной оценки необходимости корректуры указанных размеров, с учетом как вышеупомянутых предписаний, так и местных дорожных условий, характера нагрузки и условий эксплуатации шин. В ходе ремонта соблюдайте соответствующие инструкции по обработке и применению ремонтных материалов.

© 2022 Фирма сохраняет за собой все права, в том числе на фототехническое воспроизведение и запись на электронные носители. Использование данных таблицы или ее фрагментов в целях получения доходов не разрешается.